

ZOOMZOOM - MOBICLIC N°74 - JUILLET/AOÛT 2005 LE PORT DE PÊCHE

Vive la mer ! Vive la pêche ! Regarde ce port en pleine activité, tu ne vas pas t'ennuyer !

Le chalutier

Facile à reconnaître, le chalutier a une forme ventrue et possède un haut portique à l'arrière qui sert à remonter son filet : c'est le chalut. Ce bateau a une taille variable. D'environ 15 m près des côtes, il peut mesurer 60 m s'il pêche en pleine mer, loin de son port. Il rapporte des morues, des harengs et aussi des crevettes. Miam miam !

Le phare

Placé à l'entrée du port et parfois en pleine mer, le phare sert à guider les bateaux pendant la nuit et dans les tempêtes. Il a la forme d'une tour et est muni d'un système d'éclairage très puissant. Les plus puissants sont visibles à 100 km de distance ! Incroyable, non ? Mais comment ça marche ?

Le phare

Eh bien, c'est une sorte de grosse loupe qui tourne lentement autour d'une lampe très puissante. Et pour ne pas confondre les phares, chacun possède son propre code lumineux, par exemple deux éclats longs suivis d'un bref. Dernière info importante pour les marins : la couleur de sa lumière. Blanche, le secteur est sain ; colorée, il y a un danger.

Les pontons flottants

Les bateaux sont attachés par des cordes appelées amarres à des pontons flottants. Ces pontons sont très pratiques, car ils s'adaptent à la hauteur de la mer surtout en cas de marées haute et basse.

La capitainerie et les commerces

Dans les ports, on trouve des commerces. Tu peux ainsi acheter des provisions pour partir en mer ou faire le plein d'essence de ton bateau... Tu peux te rendre aussi à la capitainerie, ou bureau du port, pour connaître la météo marine et toutes sortes d'infos destinées aux navigateurs. C'est aussi là que tu peux prendre une douche, car l'eau du port, y a plus propre !

La criée

Une ou deux fois par jour a lieu la criée : c'est la vente aux enchères des

poissons, coquillages et crustacés. Il en existe une quarantaine en France. Il y a d'un côté les crieurs, qui vendent leur pêche, et de l'autre les mareyeurs, qui font monter les enchères. Celui qui propose le meilleur prix emporte la marchandise et marque de sa carte les lots de poissons qu'il vient d'acheter. Mais, aujourd'hui, la main levée est remplacée par le terminal électronique. Dommage ! C'est plus calme, mais moins drôle !

La jetée

La jetée est une construction faite d'un amas de pierres alignées tout en longueur. Elle s'avance dans l'eau pour protéger l'entrée du port des vagues et offre un super lieu de promenade. Mais attention à ne pas tomber !

Les barques

Pour pêcher près des côtes, les pêcheurs utilisent de petits bateaux : les barques. Elles servent pour la pêche aux filets, aux casiers ou à la ligne. Le feu de position à l'avant est fait pour être vu par les autres bateaux. Autrement, gare aux carambolages !

Les feux des bateaux

Tu as remarqué, les feux du bateau ne sont pas tous de la même couleur, c'est comme sur les voitures. Les navires se remarquent par une lumière rouge à bâbord, c'est-à-dire à gauche en termes marins, et une lumière verte à tribord, autrement dit à droite. Les lumières en haut du mât et à l'arrière sont blanches. Ainsi, on peut deviner de loin dans quel sens va le bateau et quelle est à peu près sa taille.

Le bassin à radoub

C'est ici, dans le bassin à radoub, que l'on répare et entretient les bateaux. Pour cela, le bateau est placé dans ce bassin en pente qui communique avec la mer. Une fois les portes étanches refermées, des pompes vident l'eau du bassin. Le bateau est alors prêt pour être repeint par exemple.

Les casiers

C'est quoi ces drôles de paniers ? On les appelle des casiers ou des nasses. C'est une cage fabriquée en bois ou en plastique avec une ou deux entrées de forme conique appelées goulottes.

Pour pêcher, on accroche sur une même corde - la filière - 20 à 50 nasses. D'un côté, on attache une ancre pour couler les casiers et, de l'autre, à la surface, on met une bouée-fanion pour signaler leur position. Avec les nasses, on pêche des crustacés comme le tourteau, le homard, la crevette ou la langouste.

Les crustacés

Dans un port de pêche, on ne rapporte pas que du poisson, mais aussi des crustacés. Selon les régions, tu peux voir des crabes, des langoustes, des araignées de mer ou encore des crevettes.

Les camions frigorifiques

Les camions frigorifiques attendent leur chargement de produits de la mer. Car le poisson, ça n'attend pas ! Il faut conserver le maximum de fraîcheur pour le déguster.

Le port de plaisance

Les ports de pêche possèdent souvent un port de plaisance : c'est à cet endroit que les voiliers et les hors-bord sont amarrés.

Le port d'attache

Les lettres qui figurent sur la coque sont les initiales du port d'attache du bateau, c'est-à-dire le port où son propriétaire loue un endroit pour l'amarrer. Pour Marseille, les initiales sont MA, pour Arcachon ARC, pour La Rochelle LR...

Le thonier senneur congélateur

Cet énorme bateau d'environ 100 m de long est un thonier senneur. Il part pêcher pendant plusieurs semaines dans des eaux lointaines comme l'océan Indien. Il capture des thons et peut en prendre jusqu'à 100 tonnes d'un coup. C'est énorme, non ? Pour garder toute leur fraîcheur, ils sont congelés directement dans la cale. Le thonier peut être accompagné d'un hélicoptère qui repère les bancs de poissons au loin.

Les bouées

Le plus souvent fixées aux fonds marins, les bouées servent de repères aux navigateurs. Elles annoncent des dangers. Par exemple, les bouées rouge et noir équipées d'un feu blanc signalent l'épave d'un navire.

Pour un rocher ou des bancs de sable peu profonds, on place des bouées aux quatre coins cardinaux du danger. Suivant leur couleur et la position des triangles qui les surmontent, le pêcheur sait s'il se trouve à l'est, à l'ouest, au sud ou au nord du danger. Pas bête !

Enfin, pour signaler des zones dangereuses à éviter comme une zone de pêche interdite ou des câbles marins, on place des bouées jaunes surmontées d'un « X ». On les appelle les marques spéciales.

Les balises

Eh non, ces objets flottants non identifiés ne sont pas des bouées mais des balises. Elles sont placées à l'entrée du port et délimitent le chenal. Le chenal est un couloir assez profond permettant le passage des navires jusqu'au port. En venant du large, il faut toujours avoir les balises vertes à tribord (à droite) et les rouges à bâbord (à gauche).

Les grues

Dans les petits ports, les poissons sont encore déchargés à la main. Mais dans les plus grands, on se sert d'une grue pour aller plus vite et pour soulever les lourdes charges.

La vente directe sur le port

Dans les petits ports, les poissons sont vendus au retour de la pêche. Les touristes peuvent ainsi acheter directement aux femmes des pêcheurs du poisson tout frais.

Les filets

Le chalut

Quelle quantité de filets ! Il y en a un pour chaque type de poisson. Ils ont aussi de drôles de noms ! Un des plus employés est le chalut. C'est un vaste filet en forme d'entonnoir terminé par une poche. Le chalutier le traîne pendant plusieurs heures pour capturer certaines espèces de poissons comme le merlan, le cabillaud, le lieu et parfois même des crustacés comme la langoustine.

Le filet droit

Les filets droits sont des sortes de grandes nappes de fils noués, tendues dans la mer. En haut, ils sont maintenus par une corde munie de flotteurs et en bas par une corde lestée de poids. Ces filets capturent surtout des espèces vivant dans le fond de la mer comme le merlu, le lieu jaune, la sole.

La senne

La senne est un énorme filet en forme de louche qui permet d'envelopper un banc de poissons entier. Il permet de pêcher du thon, de la sardine, des anchois dans les eaux superficielles de l'océan.

La pêche à la drague

La drague est un immense râteau qui racle les fonds marins pour capturer les coquillages qui y sont fixés. Elle sert surtout pour la pêche à la coquille Saint-Jacques. Mais cette technique est très dangereuse pour les fonds marins, car elle détruit tout sur son passage.

La ligne à la main

La pêche à la ligne est la technique de pêche la plus ancienne. Les pêcheurs jettent à la mer (à l'aide d'un treuil ou au lancer) de grandes lignes garnies d'hameçons pour capturer des bars, des dorades...

Les lignes traînantes

Comme tu peux t'en douter, les lignes traînantes sont tirées derrière le bateau. Elles sont garnies de leurres accrochés à des hameçons et sont attachées à de grandes perches s'abaissant horizontalement appelées tangons. Ces perches sont très longues, car il faut éloigner les lignes des remous de l'hélice du bateau. Eh oui, pour une bonne pêche, il ne faut pas effrayer le poisson, surtout le bar et le thon blanc.

Les palangres

Voici les palangres, ce sont de longues lignes de pêche où sont fixées d'autres lignes plus fines portant des hameçons. Les pêcheurs capturent ainsi différents types de poissons : des bars, des dorades, des grondins, des merlans, etc.

Les poissons des eaux profondes

On pêche des poissons dans les eaux profondes comme la sole, la dorade, le lieu noir ou colin, le merlan, la baudroie ou lotte, le cabillaud ou morue.

Les poissons des eaux superficielles

Et dans les eaux superficielles, on pêche la sardine, le hareng, le maquereau, l'anchois.